

CENTRO DE INVESTIGACIONES DE LA ECONOMÍA MUNDIAL

Resumen semanal sobre la evolución de la economía mundial

(Del 3 al 9 de noviembre 2021 / No. 44 /2021)

Grandes bancos centrales coinciden en que la inflación será transitoria. A pesar de la posición más cautelosa del *Fondo Monetario Internacional (FMI)* la semana anterior sobre la presión inflacionaria actual, los grandes bancos centrales del mundo están rechazando al unísono la idea de que se necesitarán tasas de interés más altas para combatir la ola inflacionaria y ahora vinculan sus políticas monetarias estrictamente a la expectativa de que las sobrecargadas cadenas de suministro globales están por aliviarse. El 4 de noviembre, el *Banco de Inglaterra (BoE)* se sumó a la *Reserva Federal* de Estados Unidos (Fed) y al *Banco Central Europeo (BCE)* al dar un leve giro en las expectativas de política monetaria e indicar que prevé que los cuellos de botella que tensan la oferta se destrabarán en los próximos meses, con lo cual se reducirían las presiones de inflación.

Suben exportaciones mundiales de bienes intermedios. Las exportaciones mundiales de bienes intermedios registraron un fuerte aumento interanual del 47% en el segundo trimestre, y ya superan con creces los niveles anteriores a la pandemia, según los datos publicados el 3 de noviembre por la *Organización Mundial del Comercio (OMC)*. Las cadenas mundiales de suministros (aún afectadas por los problemas en los puertos en sectores como el tecnológico o los automóviles) se aceleraron en el segundo trimestre con respecto al primero, en el que el crecimiento interanual había sido del 20%, tras haber tocado fondo en el segundo trimestre de 2020.

Entre abril y junio de 2021 el mayor crecimiento de los suministros (88%), se registró en África, por el fuerte aumento de las exportaciones de metales preciosos y otros bienes, tales como derivados del cobre y concentrados de hierro. En Latinoamérica también hubo un importante crecimiento del 53%, impulsado por el aumento de las exportaciones de mineral de hierro y cobre. China mantuvo el fuerte aumento en sus exportaciones de bienes intermedios (40%), y también fueron destacados los crecimientos en mercados como el australiano (74%) y el indio (119%).

El precio de los alimentos sube a niveles no vistos desde hace una década. El Índice de Precios de los Alimentos, dado a conocer por la *Organización de Naciones Unidas para la Agricultura y Alimentación (FAO)* el día 4, da cuenta que los precios de los alimentos en el mundo aumentaron significativamente en octubre hasta alcanzar su nivel más alto desde julio de 2011 cuando se situó en 137,6 puntos.

Ese índice FAO que mide la variación mensual de las cotizaciones internacionales de un grupo de productos básicos –en particular los alimentos– aumentó 3% en octubre respecto a septiembre y se situó 133,2 puntos, con un alza de 31,3%

interanual, o sea, respecto a igual período de 2020. El precio del trigo aumentó en octubre por quinto mes consecutivo (5% en un mes y 38,3% interanual) hasta su mayor nivel desde noviembre de 2012 por cosechas reducidas en los principales países productores como Canadá, Rusia y Estados Unidos.

El precio de los aceites vegetales se situó en un promedio de 184,8 puntos en octubre, lo cual representa un aumento de 16,3 puntos (9,6%) respecto de septiembre y el nivel más elevado de todos los tiempos. Ese incremento se debió al fortalecimiento de las cotizaciones de los aceites de palma, soja, girasol y colza.

El Congreso de EE UU aprueba el plan de infraestructuras de Biden de 1,2 billones. La Cámara Baja de Estados Unidos aprobó el viernes 5 (con 228 votos a favor y 206 en contra) el plan de infraestructuras de 1,2 billones de dólares impulsado por el presidente, Joe Biden, tras una jornada dramática en el Legislativo por las pugnas dentro del Partido Demócrata.

El plan, que llevaba meses atascado en la Cámara Baja, tan solo contempla unos 550.000 millones de dólares en gasto nuevo y es sustancialmente menor al paquete inicial presentado por Biden en marzo pasado por 2,25 billones de dólares. El paquete aprobado contempla más de 110.000 millones de dólares para reparar carreteras, puentes y autopistas, y 66.000 millones de dólares para fomentar el ferrocarril de pasajeros y mercancías. Esta última inversión supone la mayor inyección de fondos en la red de ferrocarriles del país en medio siglo.

El déficit comercial de Estados Unidos saltó a un nivel récord en septiembre. El *Departamento de Comercio* dijo que la brecha comercial aumentó un 11,2% en septiembre, a un récord de 80.900 millones de dólares, debido a que las exportaciones se desplomaron, especialmente las de suministros industriales, con un descenso de 1.000 millones de dólares en las exportaciones petroleras. Las exportaciones de bienes de capital también cedieron, pero las de bienes de consumo fueron las más altas jamás registradas.

Exportaciones chinas crecieron con fuerza en octubre. Pese a varios problemas derivados de la escasez de energía, las exportaciones de China crecieron 27,1% interanual hasta los 300.200 millones de dólares, por encima de lo esperado por los analistas, gracias a la demanda creciente y a la ralentización de la pandemia en algunos mercados claves. Las importaciones, en cambio, se quedan algo por debajo de lo pronosticado, con un aumento del 20,6% en este mes.

La Asociación Económica Integral Regional entrará en vigor el 1 de enero próximo. En un comunicado de prensa del *Ministerio de Comercio de Nueva Zelanda* se reportó el día 4 del mes en curso que la *Asociación Económica Integral Regional (RCEP*, por sus siglas en inglés) entrará en vigor el 1 de enero de 2022 tras haber sido ratificada por diez de las naciones firmantes como Australia y Nueva Zelanda, que se sumaron a China, Japón y otros estados miembros de la

ASEAN que ya lo habían hecho entre los que figuran Brunéi, Camboya, Laos, Singapur, Vietnam y Tailandia.

La RCEP es el mayor tratado de libre comercio del mundo, firmado por 15 países de la región indo-pacífica de Asia (casi 1/3 del PIB mundial e igual cifra de los consumidores del mundo). Aunque se está a la espera de la ratificación de países como Filipinas, Malasia, Indonesia y Myanmar, ya se cumple la condición aprobada por todos los implicados que es la entrada en vigor automática del tratado 60 días después de ser ratificado por al menos seis Estados firmantes de la ASEAN y tres signatarios fuera de ese bloque integracionista.

COP26: más de 70 países se comprometen a eliminar producción de carbón. Reino Unido, anfitrión de la Conferencia Climática de la ONU (COP26), anunció el día 4 de noviembre que 77 países se han comprometido a eliminar el uso y la producción de carbón de forma gradual, el combustible fósil más contaminante que alimenta el cambio climático. Londres espera que un total de 190 naciones se unan a un acuerdo en negociación, que prevé que los territorios ricos renuncien al uso de ese mineral en la década de 2030 y los países pobres durante 2040. Con esa meta, Reino Unido, anfitrión de la COP26, prometió el 4 de noviembre “el fin de la era del carbón”.

Entre los avances concretos, los Fondos de Inversión Climática (CIF, por sus siglas en inglés) informaron en las últimas horas que India, Indonesia y Filipinas se unirán a Sudáfrica como los primeros receptores de un multimillonario programa piloto destinado a acelerar su transición del carbón a energía limpia. Los cuatro países representan el 15% de las emisiones globales relacionadas con ese combustible.

Las pretensiones de algunas potencias pueden chocar con la reticencia de naciones en desarrollo que siguen viendo en el carbón una energía económica y accesible. Está previsto que la demanda de ese combustible alcance un nivel récord este año, particularmente en Asia, donde se encuentran más del 90% de las 196 centrales eléctricas de carbón en construcción.

Precios del petróleo. Los precios del petróleo registraron el 9 de noviembre una subida en su cotización, marcada por las perspectivas de crecimiento económico global que demanda un incremento del consumo del combustible. El crudo *Brent*, de referencia europea, cerró a 84,90 dólares por barril. En tanto, el petróleo *West Texas Intermediate (WTI)*, de Estados Unidos, finalizó con una subida del 2,71 % y se situó en 84,15 dólares, un día después del levantamiento de restricciones de viajes a EE.UU. y tras la aprobación del plan de infraestructuras de 1,2 billones de dólares impulsado por el presidente Joe Biden.